



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

19 décembre 2025



ORDRE DU JOUR

- Préalable (5 min)
- Rappel des objectifs et des valeurs de l'association (10 min)
- Philosophie et fonctionnement du projet de grand voyage associatif (10 min)
- Présentation du rapport moral 2025 (15 min)
- Présentation du rapport financier 2025 (5 min)
- Présentation du budget prévisionnel 2026 (5 min)
- Présentation des projets de 2026 (30 min)
- Election des membres du Conseil d'Administration (10 min)



PRÉALABLE

Le club traverse une crise née de critiques émanant de certains propriétaires, qui semblent principalement liées à la place de Glaz et à un sentiment de manque de transparence.

Ces critiques qui persistent malgré les réponses apportées et les engagements de clarification, affectent profondément le CA et les propriétaires de Glaz, qui se sentent injustement mis en cause, désabusés et découragés. Se posent désormais des questions plus larges sur l'acceptation du statut de Glaz et, au-delà, sur l'orientation même du club.

Sans un retour rapide à la confiance, et sans une vraie envie de résoudre les problèmes ensemble, l'avenir du club est menacé, pouvant aller jusqu'à des décisions difficiles (démissions, scission ou dissolution), tandis que 2026 s'annonce complexe à gérer, compte-tenu d'un grand nombre de navigations pour un petit club.



RAPPEL DES OBJECTIFS ET DES VALEURS



Rappel des grands objectifs de l'association

Nos objectifs et nos valeurs

- Accessibilité de la voile habitable à tous
- Montée en compétence / développement des connaissances
- Partage / Amitié / Bienveillance
- Naviguer ensemble au travers de navigations variées
- Naviguer autrement



Nos objectifs et nos valeurs

Accessibilité à tous

- **Accessibilité financière**
 - Choisir / mettre en œuvre les solutions les plus favorables
 - objectif : rester à 40€ la journée d'embarquement

- **Accessible à tous**
 - De l'équipier qui veut juste se balader
 - Au chef de bord confirmé qui veut pratiquer et entretenir son niveau
 - En passant par le débutant qui souhaite apprendre
 - Et les équipiers de tout niveau qui veulent (ou non) progresser



Nos objectifs et nos valeurs

Montée en compétence / Développement des connaissances

- **Activités à terre**
 - Matelotage / Météo / Hypothermie / Bobologie / ...

- **Activités en mer**
 - Manœuvres de port, de voile / Techniques de navigation / ...



Nos objectifs et nos valeurs

Partage / Amitié / Bienveillance

- Une association de Voile entre Amis
- Où on développe :
 - le partage de valeurs et d'objectifs communs,
 - la confiance et l'amitié,
 - plutôt que la méfiance et la suspicion.



Nos objectifs et nos valeurs

Naviguer au travers de navigations variées

- Apprentissage / Montée en compétence
- Navigations
 - côtières et hauturières,
 - « sportives » ou de loisir.



Nos objectifs et nos valeurs

Naviguer autrement

- Grands Voyages (voyages aux long cours (destinations / durée))
- Navigations à thèmes :
 - Multi-activité
 - Culturel
 - Sportif
 - Rencontres musicales
 - ...



Nos objectifs et nos valeurs

Progression collective / non-consumérisme

- Nous invitons tous ceux qui ont du temps, des idées ou des envies :
 - à en **parler**
 - à les **proposer**
 - à les **mettre en œuvre**

Sans non plus de consumérisme inversé

- Les quelques bénévoles du CA ne peuvent pas se charger (et n'ont pas pour mission) de remplir les bateaux de propriétaires pour les co-navigations privées
- Soyez force de proposition**



PHILOSOPHIE ET FONCTIONNEMENT DU PROJET DE GRAND VOYAGE ASSOCIATIF



- A la création de l'association les membres fondateurs ont imaginé un projet de grand voyage.
- De nombreux problèmes apparaissent alors :
 - Il nous faut un voilier suffisamment grand et équipé pour la croisière au long cours
 - Il faut que chaque adhérent puisse le considérer comme le bateau de l'association
 - Les finances de l'association ne permettent pas de l'acquérir.
 - Il faut que ce bateau soit suffisamment disponible pour permettre la réalisation d'un projet associatif de grande envergure
 - Qui va mettre à disposition pendant 6 mois son bateau?
 - Une location longue durée auprès d'un professionnel ? Beaucoup trop cher (minimum 65 000€ pour 6 mois) pour pouvoir imaginer naviguer à coût raisonnable.



- Un groupe d'adhérents étudie alors la possibilité d'acquérir un bateau à titre personnel et de le mettre à disposition de l'association.
- **Condition de l'acquisition : que le coût d'entretien et de fonctionnement soit supporté au prorata de son utilisation par les Voiles Tolosanes et que les propriétaires du bateau puissent naviguer dans les mêmes conditions financières que chacun des adhérents.**
- Seulement 2 acceptent de se lancer dans l'aventure, Ils achètent GLAZ et "investissent" 150 000 €. C'est Serge et moi qui avons mis la main à la poche.
- A cette étape, nous disposons alors d'un projet et d'un bateau, mais les problématiques ne s'arrêtent pas là :
 - Sous quelle forme juridique acheter le bateau ?
 - Comment faire pour l'assurer et que chacun puissent l'utiliser aux 4 coins du monde, sans les propriétaires, et être en règle vis à vis des affaires maritimes ?
 - Comment faire pour que cette activité ne soit pas considérée comme une pratique illicite du métier de skipper professionnel ?
 - Comment être en règle avec l'administration fiscale ?



Pour satisfaire toutes ces problématiques :

- L'acquisition du voilier se fait donc sous la forme de la copropriété ;
- **La location s'effectue via un contrat de location où les skipper sont déterminés nominativement en début de saison ;**
- Chaque propriétaire déclare aux impôts les sommes perçues

Mais les difficultés ne sont pas terminées pour autant :

- Comment faire coïncider le montant du contrat de location avec les sommes perçues par l'association ?

- La location à la journée de participation est trop risquée car les adhérents peuvent être alors considérés comme des passagers et l'activité comme une activité professionnelle nécessitant un skipper professionnel.

C'est donc un contrat de location au mois ou à la semaine qui est envisagé. Une régularisation est faite en fin d'année pour que les sommes soient équivalentes.



Vous savez donc tout ce qui a motivé le fonctionnement actuel autour du projet et le lien entre les adhérents, l'association et les propriétaires du bateau.

Reste à évoquer le bilan financier de Glaz sur 12 mois (du 01/11/24 au 31/10/25) et à le relier à celui des Voiles Tolosanes.

Recettes au titre du contrat de location avec Les Voiles Tolosanes : 32.360 €

Dépenses directes :

- entretien, réparation, remplacement, confort, sécurité, fonctionnement (assurance, francisation, port, starlink...) : 36.946 €

Dépenses indirectes :

- impôts sur le revenu : $32360 / 2 \times 30\% = 4.854 \text{ €}$
- décote du bateau ?????? moteur et gréement

Soit un coût pour les propriétaires hors décote de 41.860€

Il n'y a eu aucun jour d'utilisation personnelle du bateau durant cette période.

Ce bilan fait apparaître un coût pour les propriétaires de 9.466€.

Un bilan cumulé des dépenses et des recettes sera établi chaque année.



Afin de prévenir tout conflit d'intérêt :

Vote auquel les propriétaires de Glaz ne prennent pas part :

- 1) Le projet de grand voyage à bord de Glaz représente un intérêt pour les voiles Tolosanes OUI / NON
- 2) Je valide le fonctionnement du projet de grand voyage tel qu'il a été présenté et notamment le fait que les propriétaires de Glaz sont membres du CA (ils s'abstiennent de voter sur les sujets pouvant générer un conflit d'intérêt) OUI / NON
- 3) Le montant de sa location est raisonnable et bien inférieur à ce qui se pratique sur le marché OUI / NON
- 4) Je souhaite que le projet soit reconduit en 2026 dans les mêmes conditions de fonctionnement OUI / NON



RAPPORT MORAL 2025



DIFFÉRENTS TYPES DE NAVIGATION

Différents type de navigation

Recommandations assureur : à chaque sortie convention + attestation d'assurance de navigation dans le cadre d'une asso

Sorties organisées par le club

Ouvertes à tout adhérent

Location de bateaux dont Glaz

C'est l'association qui loue

Co-navigation associative

Bateaux de propriétaires mis à disposition (Flottilles)

Validées, encadrées et organisées par le club (not. composition équipage)

HORS CLUB

Sorties privées

Co-navigation privée

Proposées aux adhérents via liste de diffusion (utilisation du carnet d'adresse de l'asso contre participation à une flottille)

Navigation personnelle

Non diffusée aux adhérents

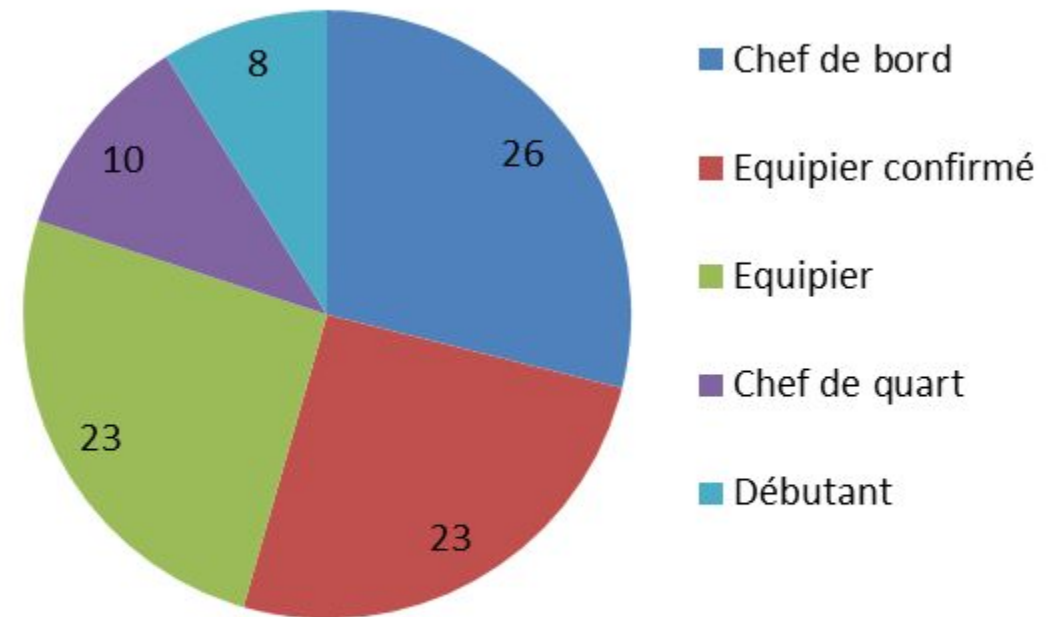
Initiatives personnelles encadrées et organisées par les propriétaires



BILAN DE L'ANNÉE 2025

- Nombre d'adhérents = 90 dont 35 femmes et 55 hommes
 - Pour mémoire 94 en 2024

- 15 propriétaires et 14 bateaux





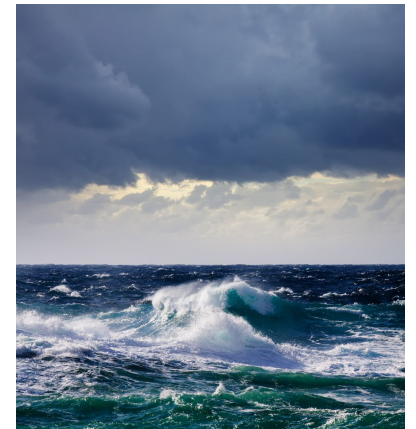
BILAN DES ACTIVITÉS À TERRE 2025

Réglages des voiles avec Louis Grasset : 19 participants



Théorie de manoeuvres de port (2 sessions) avec Roger Paulignan :
19 et 20 participants

Météo (3 sessions) avec Jean-Louis Serin :
21, 19 et 15 participants



Hypothermie avec Odile Bourgeois : 4 participants





STAGE 2025

• Montée en compétence :

- Stage de manoeuvres de voile au Cap d'Agde avec Dominique Viellard : du 1er au 3 mars - 5 participants dont le skipper





Destination LOFOTEN

Cap-d'Agde / Tromso / La Rochelle
(du 28 mars au 3 novembre 2025)

- 6 mois de navigation
- Plus de 7000 miles parcourus, à la voile (et au moteur...)
- 14 relais d'équipages
- 50% des adhérents embarqués





Destination LOFOTEN

Des équipiers





Destination LOFOTEN

De l'ambiance et de la bonne humeur





Destination LOFOTEN

De la voile *(et beaucoup de moteur...)*





Destination LOFOTEN

Des escales





Destination LOFOTEN

Des ports et des mouillages





Destination LOFOTEN

Des randos





Destination LOFOTEN

Des aléas... mais pas trop

□ Quelques coups de vents :

- Nord Ecosse
- Descente de la côte Norvégienne
- Amsterdam à Cherbourg

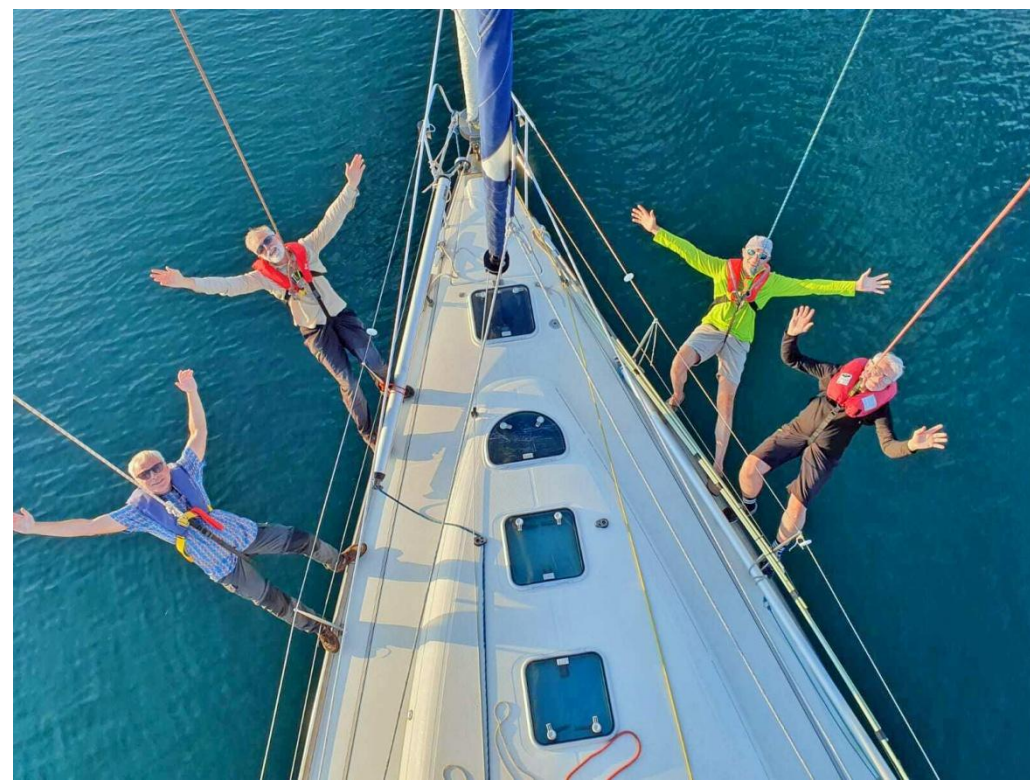
□ Quelques aléas techniques

- Désolidarisation de l'arbre d'hélice (Bodo / Tromso)
- Désolidarisation du cubitus d'un équipier (luxation du coude)
- Casse de l'écran du sondeur (Immobilisation technique à Amsterdam / St-Malo)
- Endommagement de la GV (traversée du golf de Gascogne)



Destination LOFOTEN

Ensemble on l'a fait ! Merci !





FLOTTILLE EN CROATIE DU 11 AU 18 OCTOBRE

Participants : 32 personnes dont 5 skippers

Location de 5 bateaux : 1 Océanis 46.1, 1 Oceanis 41.1, 1 Oceanis 40.1, 1 Dufour 460GL et 1 Sun Odyssey 389





FLOTTILLE EN CROATIE DU 11 AU 18 OCTOBRE





CO-NAVIGATION ASSOCIATIVE 2025

FLOTTILLES DES PROPRIÉTAIRES

- 1 au 4 mai : Port Lligat - 4 bateaux et 15 participants dont les skippers
- 29 mai au 1er juin : Port Lligat - 3 bateaux et 12 participants dont les skippers
- 8 au 11 novembre : Sète et Cap d'Agde - 3 bateaux et 14 participants dont les skippers + 2 bateaux en co-navigation privée car embarquement d'adhérents (2) et de non adhérents (2)



CO-NAVIGATION ASSOCIATIVE 2025





BILAN DES NAVIGATIONS 2025

- 20 navigations ont été organisées
- 77/90 adhérents ont navigué
- 156 embarquements lors de ces sorties
- Et de nombreux milles parcourus



A TITRE D'INFO (hors champ associatif)

Co-navigation privée proposée à tous les adhérents en 2025 :



Du 1er au 15 juillet : de La Grande Motte à la côte ouest de la Corse sur Zéphir Océanis 37 de Bernard Mengué



VOTE DU RAPPORT MORAL 2025



Rapport Financier
2025



Bilan 2025

Catégories - postes	Réalisés N	À venir N	Total N-1
SOUS-TOTAUX			
DÉPENSES			
604 - Prestation de services (Sports Région)	-129,00		-129
606 - Achat Code des associations	-83,00		
607 - Achat chapeaux	-1000,00		
613 - Locations diverses (Maison des associations et CROS)	-204,00		-60
613501 - Locations voiliers	-40 483,11		-16 267,82
GLAZ – 32 400 €			
DYC – 8 083,11€			
616 - Assurances	-372,79		-556,04
6257 - Dépenses de restauration	-1 599,06		-3 489,47
627 - Services bancaires	-951,99		-437,84
SOUS-TOTAUX DÉPENSES	-44 822,95		-20 940,17
RECETTES			
707 - Vente Chapeaux	825,00		
7062 - Navigations	40 640,00		16 760
Lofoten + manoeuvre à la voile + avoir (40€) : 32 400 €			
Croatie : 8 240 €			
7582 - Soirée tapas	1 800,00		
75621 - Cotisations Club	5 160,00		5 520
SOUS-TOTAUX RECETTES	48 425,00		24 965
TOTAUX	3 602,05		4 286,82



Situation financière au 13/12/2025

C/C Eurocompte Asso Confort LES VOILES TOLOSANES	10278 02223 00020771201		4 305,82 €
Livret Bleu Association	10278 0223 00020771202		5 000 €
Dépenses prévues fin 2025			1 599,06€
Mouvements en cours (factures non parvenues)			1 599,06€
Trésorerie réajustée			2 706,76€



VOTE DU RAPPORT FINANCIER 2025



Prévisionnel 2026



Prévisionnel 2026

Catégories - postes	Prévisionnel
REPORTS À NOUVEAU	
SOUS-TOTAUX REPORTS À NOUVEAU	
DÉPENSES	
604 - Prestation de services (Sports Région)	-130
613 - Locations diverses (Maison des associations ; animations terre)	-200
613501 - Locations voiliers	-40 000
616 - Assurances	-400
6257 - Dépenses de restauration	-2 000
627 - Services bancaires	-1 000
SOUS-TOTAUX DÉPENSES	-43 730
RECETTES	
7061 - Billetterie(soirée restaurant)	2 000
7062 - Navigations	40 000
75621 - Cotisations Club	5 400
SOUS-TOTAUX RECETTES	47 400
TOTAUX	4 030



VOTE DU BUDGET PRÉVISIONNEL 2026




PROJETS 2026



PROJETS 2026

• ACTIVITÉS À TERRE :

- Manœuvres au port
- Réglage des voiles
- Matelotage
- Météo : les orages violents en Méditerranée
- Applications Windy, Navily, Weather 4D, Boating
- Autres à définir



Pour cela le club
a besoin
d'animateurs



PROJETS 2026

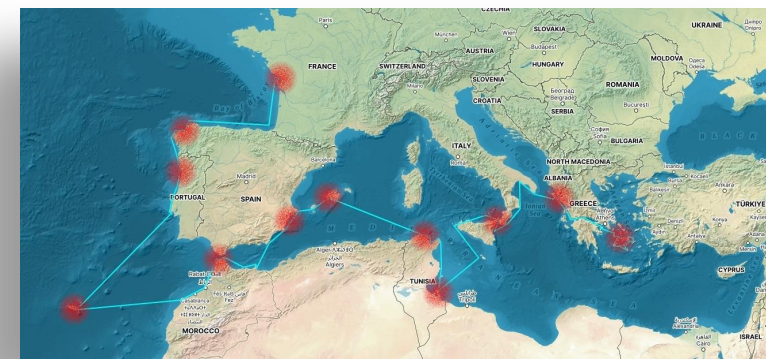
- **STAGES DE MONTÉE EN COMPÉTENCE**

A définir

- **NAVIGATIONS EN FLOTTILLE :**

- avec des bateaux de propriétaires (co-navigation associative) :
 - flottille en mai en Méditerranée ;
 - flottille en novembre en Méditerranée ;
 - autres à définir

- avec des bateaux loués :
 - croisière(s) en flottille à définir



5 mois de navigation
en relais d'équipages

**Env. 4500 Miles
Nautiques**

(Etapas de 9 à 15 jours)

(12 équipages)

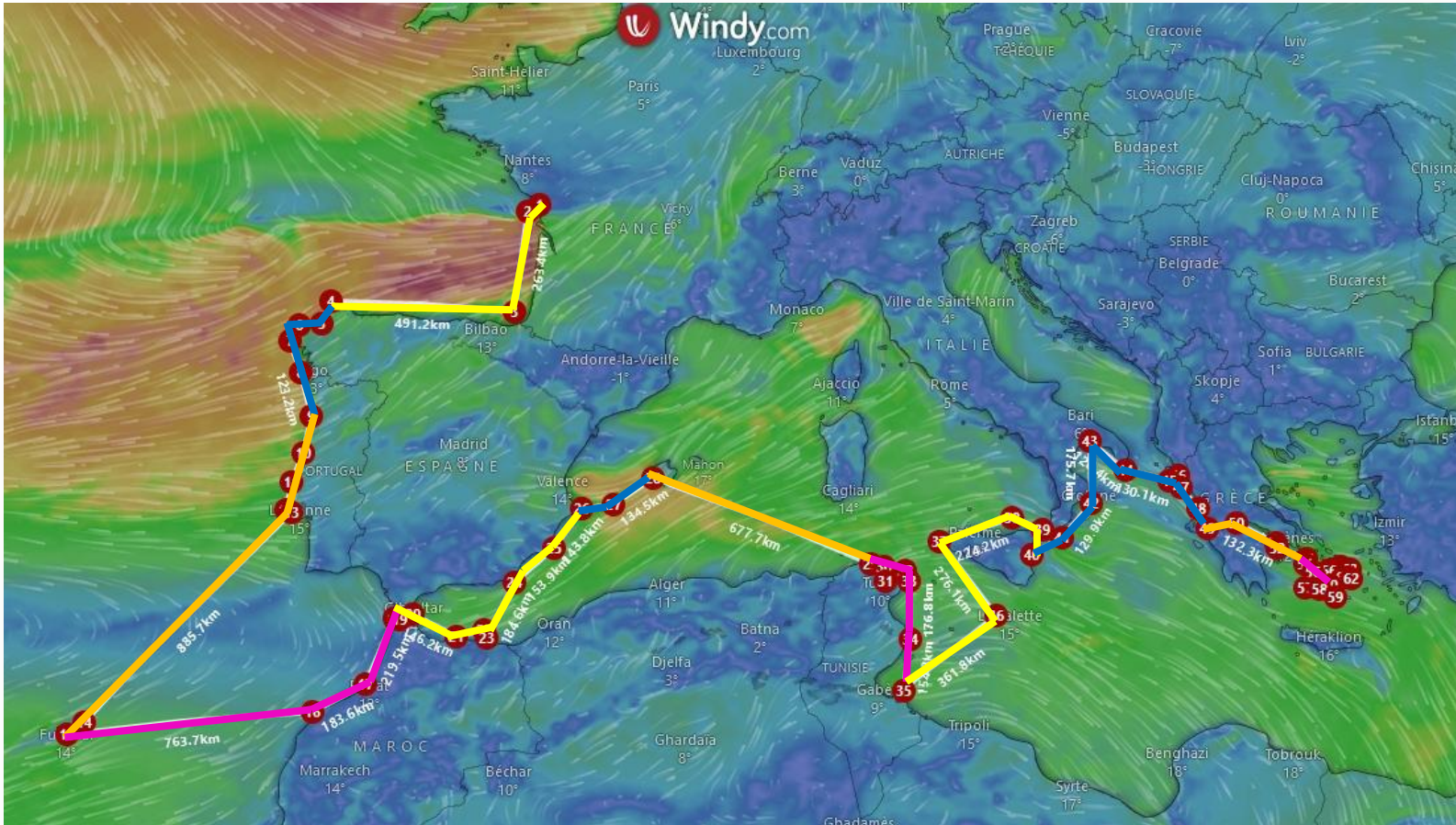
(66 embarquements disponibles)



2026 - Odyssée vers l'Égée



- *Golfe de Gascogne (La Rochelle / La Corogne)*
- *Portugal (La Corogne / Porto / Lisbonne)*
- *Ile de **Madère***
- ***Maroc***
- *Espagne / îles Baléares*
- ***Tunisie***
- *Malte / Sicile*
- *Sud Italie / Grèce (îles Ioniennes)*
- *Grèce (île Ioniennes / **Canal de Corinthe** / Mer Egée)*





2026 - Odyssée vers l'Égée

La Rochelle / La Corogne
(France / Espagne)

*La Rochelle -> Golfe de Gascogne -> Côte
Ibérique Nord*

350 MN (14 jours)

La Corogne / Porto
(Espagne / Portugal)

La Corogne -> Vigo -> Porto

200 MN (12 jours)

Porto / Madère
(Portugal)

Porto -> Lisbonne -> Madère

650 MN (15 jours)

Madère / Tanger
(Portugal / Maroc)

Madère -> Casablanca -> Rabat -> Tanger

650 MN (14 jours)

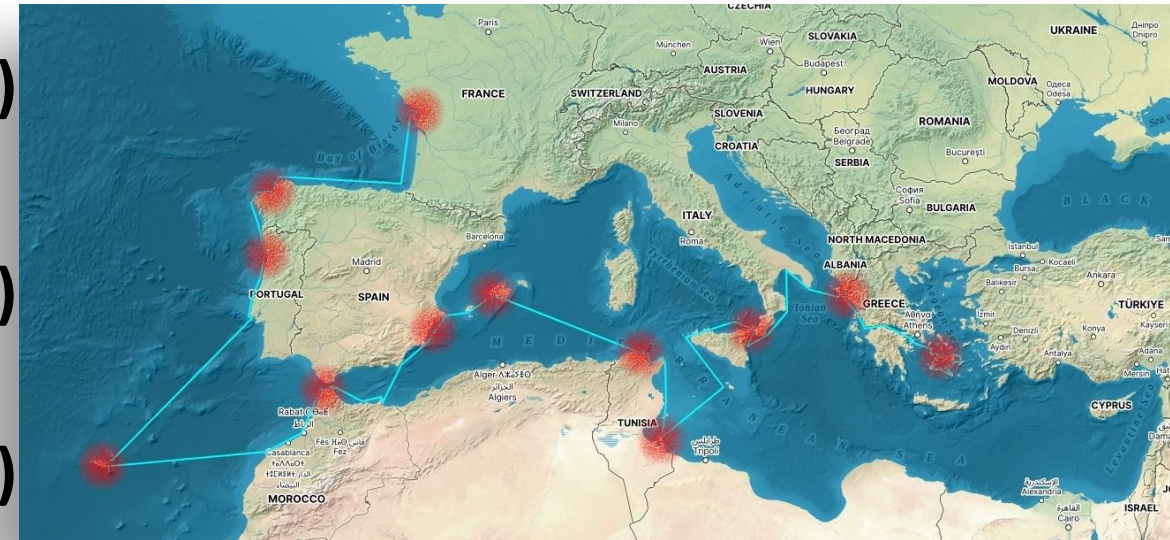
Tanger / Alicante
(Maroc / Espagne)

Tanger -> Melilla -> Carthagène -> Alicante

380 MN (14 jours)

Alicante / Palma
Espagne / Baléares

300 MN (9 jours)





2026 - Odyssée vers l'Égée



Palma / Tunis

Palma / Bizerte / Tunis

500 MN (15 jours)

Tunis / Djerba

(Tunisie)

250 MN (10 jours)

Tunis -> Hammamet -> Monastir -> Djerba

Djerba / Catane

Tunisie -> Malte -> Sicile

300 MN (14 jours)

Catane / Corfou

(Italie / Grèce)

Sicile -> Iles Ioniennes

350 MN (14 jours)

Corfou / Mikonos

(Grèce)

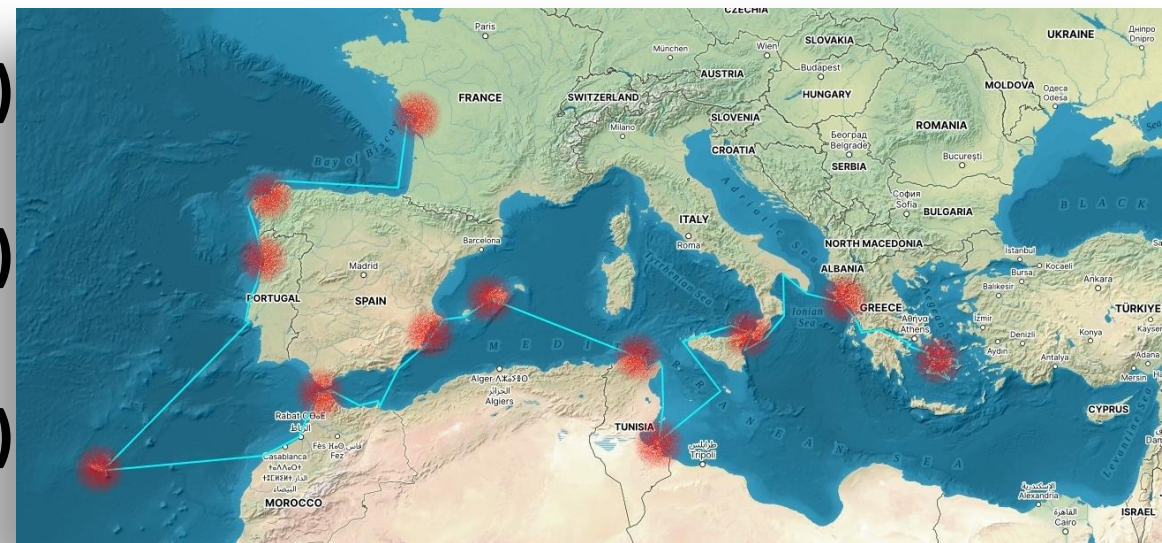
Iles Ioniennes -> Canal de Corinthe -> Mer Egée

340 MN (14 jours)

Mikonos / Paros

Mer Egée

250 MN (10 jours)





2026 - Odyssée vers l'Égée

		Miles Nautiques			
Croisière "formation mutuelle" "Entraînement / manœuvres de voile / manœuvres à la voile" Traversée suivant option choisie	La Rochelle => La Corogne <i>France / Espagne</i>	350	14 jours	du mardi 21 avril au mardi 5 mai	
Croisière Découverte	La Corogne => Porto <i>Espagne / Portugal</i>	200	12 jours	du mercredi 6 au lundi 18 mai	
Croisière découverte avec traversée (480 MN)	Porto => Île Madère <i>Portugal</i>	650	15 jours	du lundi 25 mai au mardi 9 juin	
ESCALE du mardi 9 au jeudi 11 juin					
Croisière découverte avec traversée (480 MN)	Île Madère => Tanger <i>Portugal / Maroc</i>	650	14 jours	du vendredi 12 au vendredi 26 juin	
Croisière découverte avec petites traversées	Tanger => Alicante <i>Maroc / Espagne</i>	380	14 jours	du dimanche 28 juin au dimanche 12 juillet	
Croisière découverte avec petites traversées	Alicante => Palma <i>Espagne / Baléares</i>	300	9 jours	du lundi 13 au mercredi 22 juillet	
Croisière découverte Traversée (400 MN)	Palma => Tunis <i>Baléares / Tunisie</i>	500	15 jours	du samedi 25 juillet au dimanche 9 août	
Croisière Découverte	Tunis => Djerba <i>Tunisie</i>	250	10 jours	du lundi 10 au jeudi 20 août	
Croisière Découverte	Djerba => Catane <i>Tunisie / Malte / Italie (Sicile)</i>	300	14 jours	du vendredi 21 août au vendredi 4 septembre	
Croisière Découverte	Catane => Corfou <i>Italie / Grèce (Iles Ioniennes)</i>	350	14 jours	du samedi 5 au samedi 19 septembre	
Croisière Découverte	Corfou => Mikonos <i>Grèce (Iles ioniennes / Canal de Corinthe / Mer Egée)</i>	340	14 jours	du dimanche 20 septembre au dimanche 4 octobre	
Croisière Découverte	Mikonos => Paros <i>Grèce (mer Egée)</i>	250	10 jours	du lundi 5 au jeudi 15 octobre	

Distance totale du parcours : 4520

5 mois de navigation en 10 étapes
(du 21 avril au 15 octobre)



Dates exactes susceptibles d'évoluer



2026 - Odyssée vers l'Egée



Madère / Maroc / Tunisie





2026 - Odyssée vers l'Egée



Malte / Iles Ioniennes / Mer Egée



FLOTTE PROPRIÉTAIRES ==> 14 VOILIERS (de la Méditerranée à L'Atlantique)



Data SIO, NOAA
Image La

PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVÉES PROPRIÉTAIRES 2026 – KARANTEZ

Bretagne Nord sur Karantez

Navigation à la demande
De juin à septembre

A la journée ou itinérance
selon la météo et les
marées

Karantez est un petit
Trimaran de 7,65m.

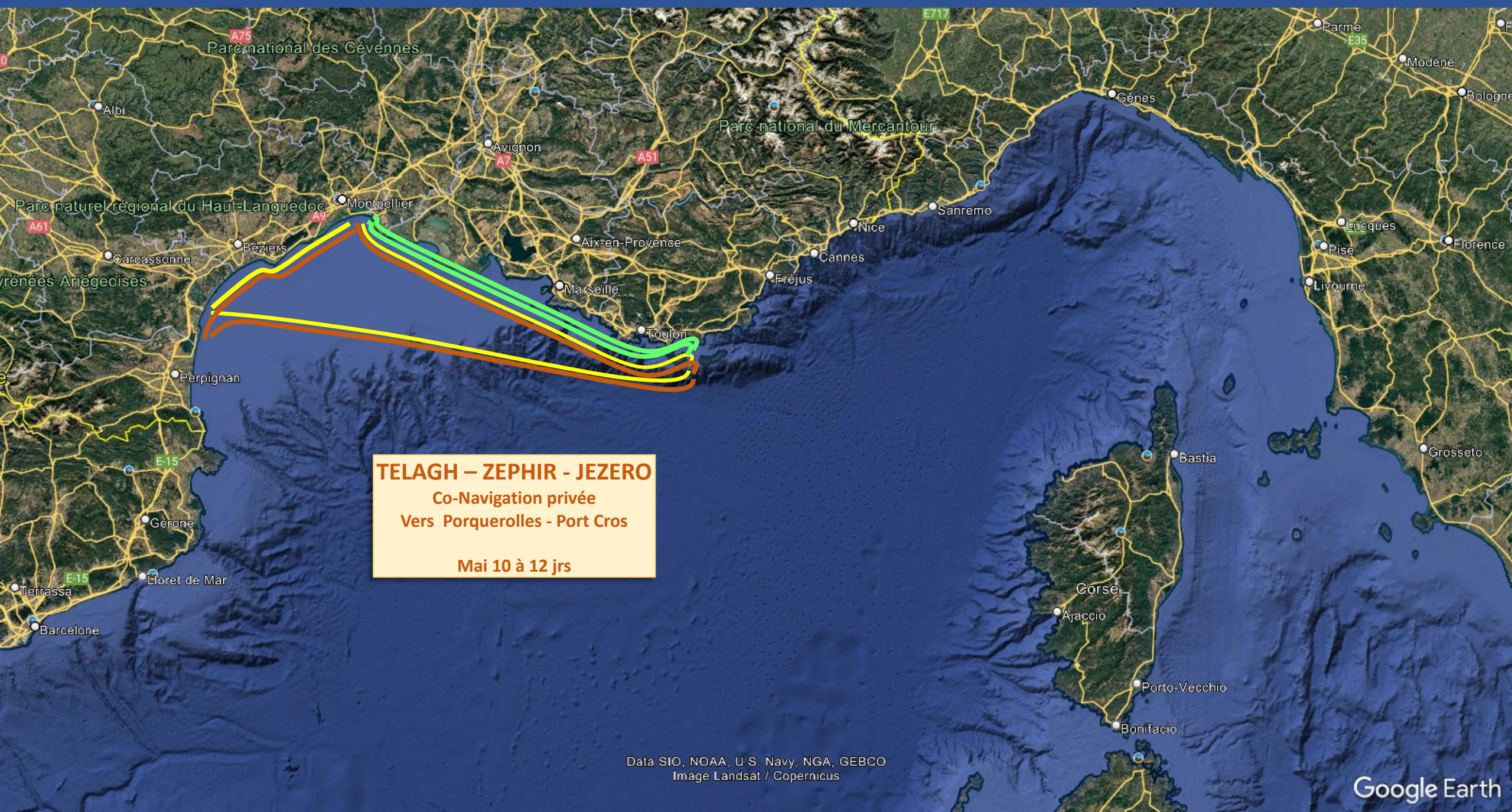
Catégorie C avec un faible
TE, il permet de longer les
côtes et de s'échouer au
grès des marées.

Très léger (pas de lest),
avec sa GV de 36m² et son
généoi de 11m², il permet
des vitesses à 2 chiffres.
Sensations assurées !!.

Séjours d'une semaine
environ,
avec hébergement en
maison
en bord de mer.

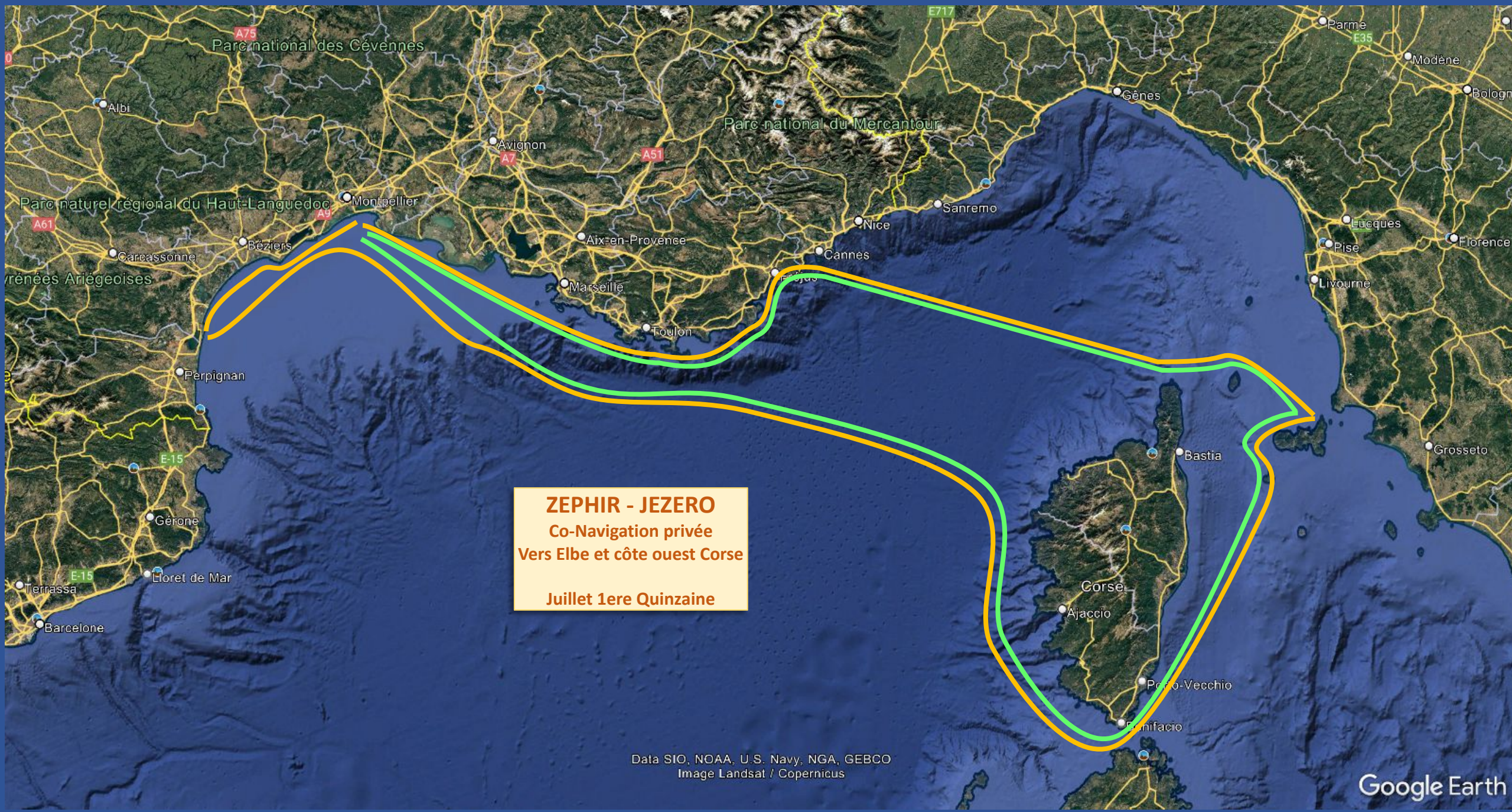


PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVÉES PROPRIÉTAIRES 2026 - TELAGH – ZEPHIR - JEZERO



TELAGH – ZEPHIR - JEZERO
Co-Navigation privée
Vers Porquerolles - Port Cros
Mai 10 à 12 jrs

PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVEES PROPRIETAIRES 2026 - ZEPHIR - JEZERO



ZEPHIR - JEZERO
Co-Navigation privée
Vers Elbe et côte ouest Corse
Juillet 1ere Quinzaine

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVÉES PROPRIÉTAIRES 2026 - KOKOPELLI - EPSILON DE GAIA

KOKOPELLI – EPSILON DE GAIA

Co-Navigation privée

2026 : De Mai à Juillet

Tour de Méditerranée par les côtes Nord et Corse

KOKOPELLI

Co-Navigation privée

2026 : Août à Octobre --> Tour de Méditerranée et de l'Adriatique

Arrêt en Grèce pour hivernage

AVANT - PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVÉES PROPRIÉTAIRES 2026 – SARAYAN

SVALBARD
(SPITZBERG)

SARAYAN

Avant-projet de Co-Navigation privée
de Canet en Roussillon au SVALBARD

2026: Préparation du voilier et de la navigation

Pour que le rêve devienne réalité

Le voilier SARAYAN a été acquis dans le but de réaliser un programme d'étude scientifique des glaces, et sa remise à niveau a demandé plusieurs années de travail en ce sens.

Un appel à Co-organisateur et Co-skipper est en cours et sera poursuivi en 2026 afin de concrétiser la préparation de ce périple.

Dans l'éventualité d'une impossibilité de réalisation, SARAYAN sera mis en vente.

CANET en
ROUSSILLON

Image IBCAO
Image Landsat / Copernicus
Image U.S. Geological Survey
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

PROJETS CO-NAVIGATIONS PRIVÉES PROPRIÉTAIRES 2026 (Hors GLAZ)

IDUNN

Co-Navigation privée
Aide au handicap
accès à la navigation

JEZERO

Co-Navigation privée
vers Porquerolles/Corse

KARANTEZ

Co-Navigation privée
en Baie de Morlaix

KOKOPELLI

Co-Navigation privée
Méditerranée - Grèce via l'Adriatique

GECKO

Co-Navigation privée
Projets à venir

PANDORA

Co-Navigation privée
en WE

Un projet, Une envie
Une demande particulière
de Co-Navigation privée :

CONTACTEZ-NOUS

EPSILON DE GAIA

Co-Navigation privée
Vers Elbe et Sicile

SARAYAN

Projet de Co-Navigation privée
vers le SVALBARD

DAME JEANNE

En cours de vente, un nouveau voilier
viendra le remplacer

TAIL'EAU II

Co-Navigation privée
en WE

CLEO

En cours de vente, un nouveau voilier
viendra le remplacer

ZEPHIR

Co-Navigation privée
vers Porquerolles/Corse

TELAGH

Co-Navigation privée
vers Porquerolles
Régates à Gruissan et WE



ELECTION DES MEMBRES DU CA



DÉMISSION ET ÉLECTION DES MEMBRES DU CA

• DÉMISSIONNAIRES :

- Odile Bourgeois
- Serge Idrac
- Bernard Mengué

• CANDIDATS POUR 2026 :

- Odile Bourgeois
- Philippe Comère
- Serge Idrac
- Christine Luttiau
- Roger Paulignan



VOTE DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



**A L'ANNÉE PROCHAINE POUR
DE BELLES NAVIGATIONS**